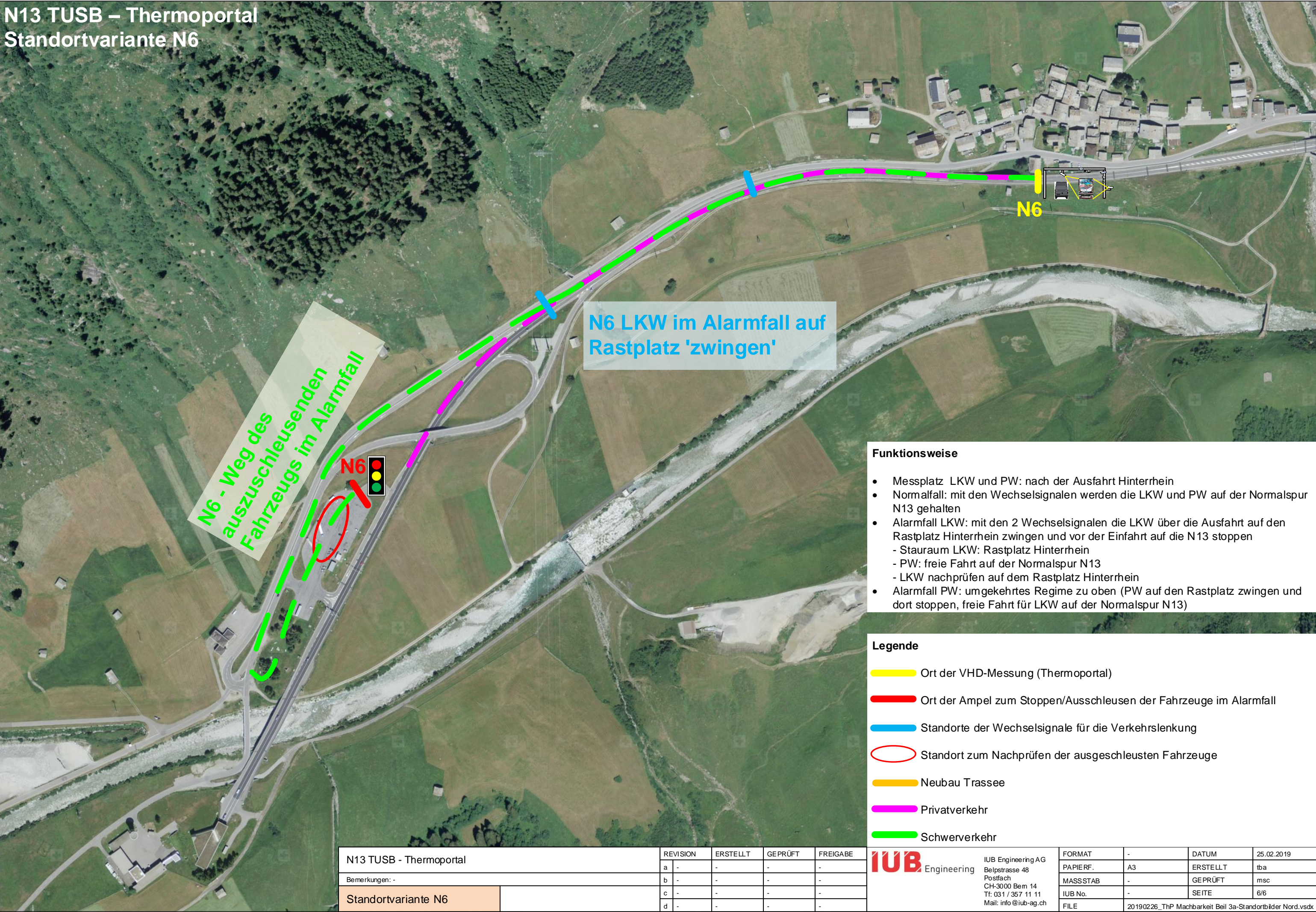


N13 TUSB – Thermoportal
Standortvariante N6



- Funktionsweise**
- Messplatz LKW und PW: nach der Ausfahrt Hinterrhein
 - Normalfall: mit den Wechselsignalen werden die LKW und PW auf der Normalspur N13 gehalten
 - Alarmfall LKW: mit den 2 Wechselsignalen die LKW über die Ausfahrt auf den Rastplatz Hinterrhein zwingen und vor der Einfahrt auf die N13 stoppen
 - Stauraum LKW: Rastplatz Hinterrhein
 - PW: freie Fahrt auf der Normalspur N13
 - LKW nachprüfen auf dem Rastplatz Hinterrhein
 - Alarmfall PW: umgekehrtes Regime zu oben (PW auf den Rastplatz zwingen und dort stoppen, freie Fahrt für LKW auf der Normalspur N13)

- Legende**
- Ort der VHD-Messung (Thermoportal)
 - Ort der Ampel zum Stoppen/Ausschleusen der Fahrzeuge im Alarmfall
 - Standorte der Wechselsignale für die Verkehrslenkung
 - Standort zum Nachprüfen der ausgeschleusten Fahrzeuge
 - Neubau Trasse
 - Privatverkehr
 - Schwerverkehr

N13 TUSB - Thermoportal		REVISION	ERSTELLT	GEPRÜFT	FREIGABE
Bemerkungen: -		a	-	-	-
		b	-	-	-
		c	-	-	-
		d	-	-	-
Standortvariante N6					

IUB Engineering IUB Engineering AG Belpstrasse 48 Postfach CH-3000 Bern 14 Tf: 031 / 357 11 11 Mail: info@iub-ag.ch	FORMAT	-	DATUM	25.02.2019
	PAPIERF.	A3	ERSTELLT	tba
	MASSSTAB	-	GEPRÜFT	msc
	IUB No.	-	SEITE	6/6
	FILE	20190226_ThP Machbarkeit Beil 3a-Standortbilder Nord.vsd		